

VILLIEU LOYES MOLLON



Bassin versant: Mollon – Mas Boucher **Fiche n° 10**



Situation actuelle: Le bassin versant est composé pour partie de terres cultivées, principalement en amont, et d'un habitat peu dense. La pente naturelle accélère les écoulements et la concentration des flux, collectés le long de la route, avec un alternat de fossé et de canalisation.

Nature des dysfonctionnements: Les dysfonctionnements sont localisés sur les habitations situés au carrefour (les eaux « filent » tout droit vers les habitations) et les débordements sont nombreux tout le long de la voirie, engendrant des érosions sur les accotements et des dépôts de sable et de terre sur la route.

On observe à la fois un problème de collecte des eaux de pluies, et une insuffisance de la capacité hydraulique.

Une partie de la route a récemment été réaménagée pour améliorer l'écoulement. Les fossés reprofilés sont victimes d'incision avec un creusement du profil en long.

A l'aval, l'eau déborde des fossés en période de crue, et s'écoule sur la route, engendrant également des dégradations et des érosions au niveau de la voirie.

Solution envisagée: Pour résoudre les problèmes posés par ces ruissellements importants, plusieurs solutions sont proposées:

- Amont: Aménagements des fossés

Pour limiter l'incision des fossés et les apports de sable et galets qui obstrue les grilles, un aménagement du fossé de collecte en amont avec des enrochements de protection est proposé.

Ils seront posés sur un feutre géotextile, afin d'éviter le départ des matériaux terreux qui engendrent l'incision du lit. Un entretien léger est préconisé, pour permettre un développement de la végétation dans les fossés (éviter le recours à des curages à la pelle mécanique)

- Canalisation d'eaux pluviales:

Le tracé de la route ne permet pas d'aménager un réseau de collecte efficace. La capacité des fossés est limitée, les possibilités d'élargissement également, il est donc prévu de limiter les apports sur ces fossés en collectant par un réseau d'eaux pluviales les apports venant de l'amont. La configuration du terrain impose un passage en terrain privé, le rejet s'effectuant en rejoignant le rejet actuel à l'aval des zones habitées. Les travaux nécessiteront donc l'établissement de servitude, et des connexions sur le réseau existant avec passage sous la voirie.

Cout estimatif:

N° de Prix	Description	Unité	Prix unitaire	Quantité	Total
3	Aménagement fossé				
3.3	Enrochements de protection	m ³	80,00 €	130	10 400,00 €
5	Assainissement pluvial				
5.2.3	Canalisation diam 400mm	ml	190,00 €	280	53 200,00 €
5.3.2	Réfection voirie communale	m ²	40,00 €	50	2 000,00 €
6	Études complémentaires				
6.1	Relevés topographiques	Forfait	500,00 €	1	500,00 €
TOTAL					66 100,00 €
Études et Maîtrise d'œuvre					6 610,00 €
Montant Total HT					72 710,00 €

Gain attendu:

Les mesures proposées doivent permettre de protéger les infrastructures, et notamment la voirie.

Programmation:

Les travaux peuvent être envisagés à moyen terme, à la suite des opérations déjà réalisés.